



BENEFICIOS **ECONOMICOS**

AEROPUERTO CARGA
AGUALEGUAS



Atracción de Empresas

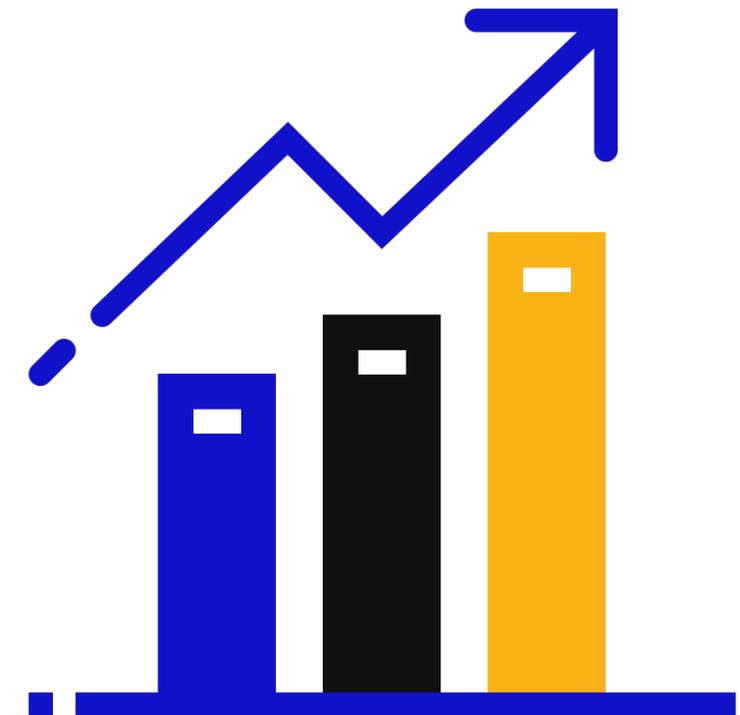
De acuerdo con el Banco Mundial, la atracción de nuevas empresas puede ser un factor clave en el crecimiento económico de una región. La presencia de un aeropuerto de carga puede atraer a nuevas empresas, especialmente aquellas que dependen del comercio internacional, y esto puede impulsar el crecimiento económico de la zona.

Inversión económica

Un estudio de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) encontró que la inversión en infraestructura aeroportuaria, incluidos los aeropuertos de carga, puede generar un efecto multiplicador significativo en la economía. Por ejemplo, cada \$1 invertido en infraestructura aeroportuaria puede generar hasta \$6 en ingresos económicos adicionales.

Otro dato

según un informe de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la industria del transporte aéreo de carga tiene el potencial de generar hasta 46 millones de empleos en todo el mundo y contribuir con \$5.8 billones al PIB global para el año 2039.



Beneficios Economicos

Locales (Agualeguas)

El impacto económico exacto de un aeropuerto de carga en Agualeguas dependerá de varios factores, como la inversión total, la cantidad de empleos creados y el nivel de actividad comercial que se genere. un estudio de la OACI encontró que la inversión en infraestructura aeroportuaria puede generar empleos y mejorar la calidad de vida de los habitantes de las zonas cercanas al aeropuerto.



Generacion de empleos

La construcción de infraestructura crea trabajo para ingenieros, arquitectos, trabajadores de construcción además de los empleos generados por la operación como la seguridad, la logística, la carga y descarga de mercancías, entre otras.



Impulso a comercio local

La construcción de un aeropuerto de carga en Agualeguas puede impulsar el comercio local. Por ejemplo, las empresas locales pueden aprovechar la presencia de un centro de distribución de mercancías para expandir sus operaciones y llegar a nuevos mercados internacionales.



Atracción de inversión

La presencia de un aeropuerto de carga puede ser un factor atractivo para la inversión extranjera y nacional en la región. Las empresas que dependen del transporte aéreo de carga pueden estar más inclinadas a invertir en la zona para estar cerca de la infraestructura de transporte.

Beneficios Económicos Regionales

La construcción de un aeropuerto de carga en Agualeguas, Nuevo León, puede generar empleos, atraer empresas, mejorar el comercio internacional y aumentar el turismo, lo que puede impulsar el crecimiento económico regional.



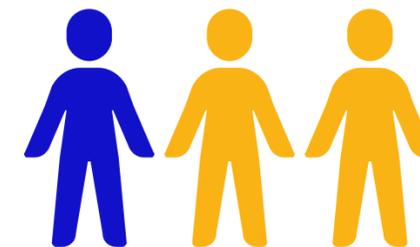
Infraestructura

Mejoras a la infraestructura de la zona. Por ejemplo, la construcción de nuevas carreteras y la mejora de las existentes pueden facilitar el acceso a la zona del aeropuerto y mejorar la conectividad de la región en general.

Incrementación Comercio



La construcción de un aeropuerto de carga puede incrementar el comercio internacional y el intercambio comercial de la región. Según un estudio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la existencia de un aeropuerto de carga puede aumentar las exportaciones y mejorar la calidad de los productos, lo que puede llevar a un aumento en la demanda de productos regionales.



Empleos Nivel Regional

El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) encontró que un aeropuerto de carga promedio puede generar alrededor de 1,500 empleos directos e indirectos. Además, un estudio del Departamento de Transporte de Estados Unidos encontró que por cada empleo directo en un aeropuerto, se pueden generar alrededor de 1.6 empleos adicionales en la economía regional.

Beneficios Económicos Nacionales y Estatales

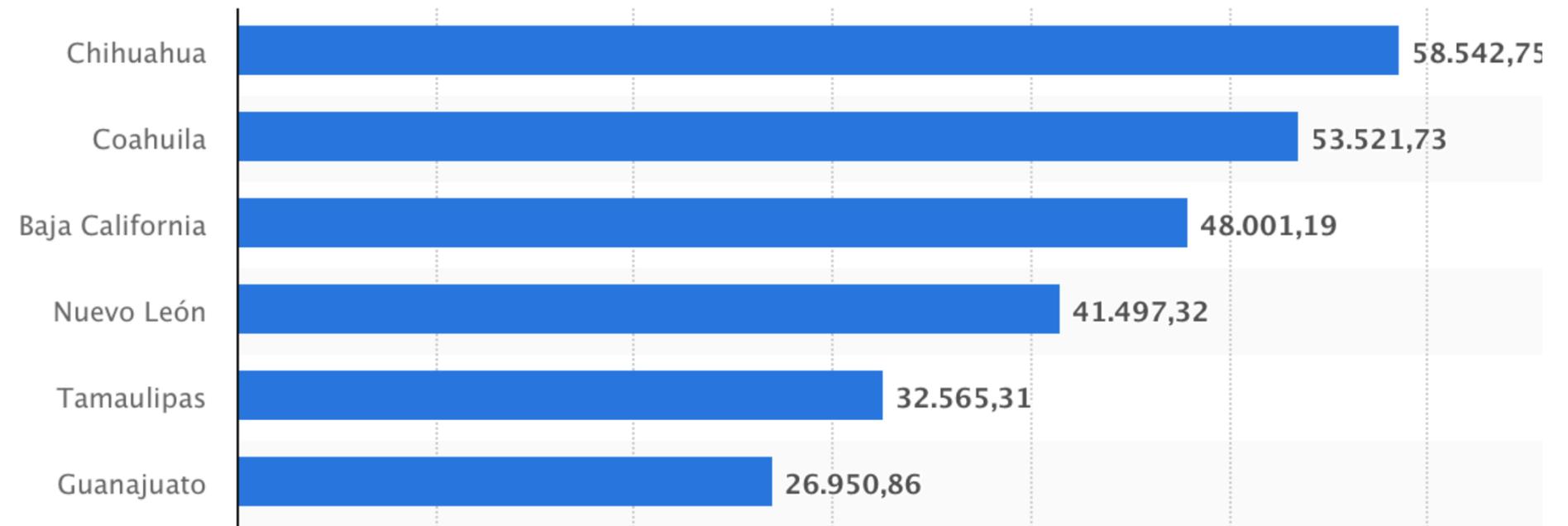
Aumento del comercio exterior

Un aeropuerto de carga en la región puede facilitar la entrada y salida de bienes y servicios, lo que puede reducir los costos de transporte y mejorar la eficiencia en la cadena de suministro. Se estima que el valor agregado directo de las exportaciones genera alrededor del **9.6%** del PIB estatal, de acuerdo al estudio Determinantes de la Competitividad del Estado de Nuevo León del Centro de Investigaciones Económicas de la U.A.N.L. y la Secretaría de Economía estatal.

Puede atraer la inversión extranjera, que puede impulsar la creación de empleos y el crecimiento económico del país.

Durante 2022 Nuevo León registró \$4,397 millones de dólares (mdd) en Inversión Extranjera Directa (IED), un 9.2% más en comparación con los \$4,026 mdd captados en 2021 de acuerdo con cifras de la Secretaría de Economía federal.

Exportaciones por entidad federativa Trimestre De 2021



Exportaciones en millones de USD

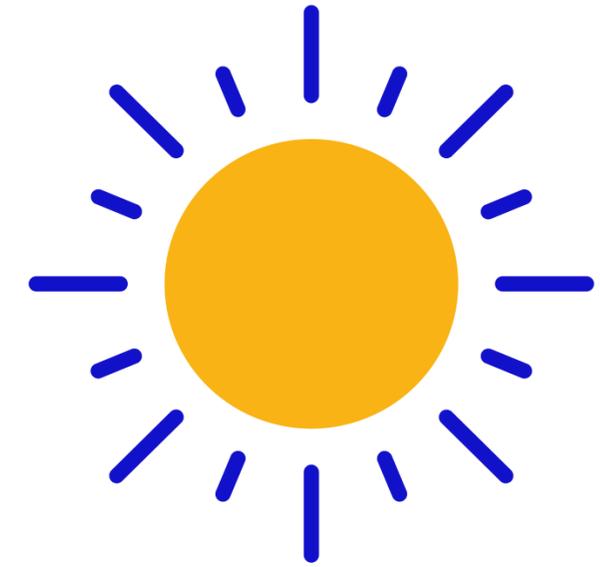
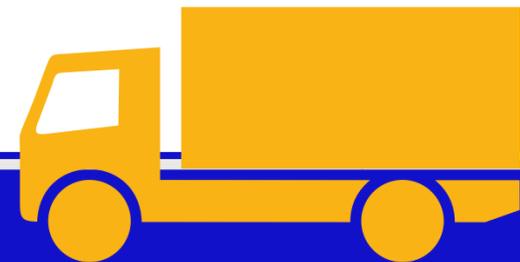
FUENTE INEGI

Elementos técnicos

Importantes

Accesibilidad

Agualeguas se encuentra cerca de varias carreteras y autopistas importantes, lo que facilita el acceso y la distribución de productos desde y hacia el aeropuerto de carga. Esto puede ser especialmente beneficioso para las empresas que necesitan transportar productos de manera rápida y eficiente. Agualeguas tiene una gran cantidad de aeropuertos nacional e internacionales cercanos para hacer conectividad aérea nacional.



Clima favorable

En agualeguas hay poca humedad y pocas lluvias, lo que puede ser beneficioso para la operación de un aeropuerto de carga, ya que las condiciones climáticas adversas pueden restringir la capacidad de vuelo y afectar la puntualidad de las entregas.

Operaciones Aerías

Agualeguas cuenta con una geografía favorable para la llegada y salida de las aeronaves ya que cuenta con baja densidad de montañas. Así mismo por su localización se encuentra en área baja de tránsito aéreo.

REFERENCIAS



- **Económica, G. (n.d.). Chihuahua, coahuila y Nuevo León, Principales Exportadores de México en el primer trimestre del año. gob.mx. Retrieved April 28, 2023, from <https://www.gob.mx/shcp%7Cgacetaeconomica/articulos/chihuahua-coahuila-y-nuevo-leon-principales-exportadores-de-mexico-en-el-primer-trimestre-del-ano>**
- **Sistema de Información Económica. Consulta de cuadro resumen (SIE, Banco de México). (2023, February). Retrieved April 28, 2023, from <https://www.banxico.org.mx/SieInternet/consultarDirectorioInternetAction.do?accion=consultarCuadroAnalitico&idCuadro=CA7&or=1&locale=es>**
- **Fioravanti, R., Ansaldo, M., Cafe, E., Fageda, X., & Ricover, A. (2022, November). El Transporte de Carga Aérea en América Latina y El Caribe: Análisis integral del sector Y Recomendaciones de Políticas Públicas. Retrieved April 28, 2023, from <https://publications.iadb.org/es/el-transporte-de-carga-aerea-en-america-latina-y-el-caribe-analisis-integral-del-sector-y>**
- **Infraestructura aeroportuaria en América Latina y el caribe. (2019). Retrieved May 1, 2023, from https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/44900/1/S1900358_es.pdf**
- **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). (n.d.). Exportaciones por Entidad Federativa. Retrieved May 1, 2023, from <https://www.inegi.org.mx/temas/exportacionesef/>**